

10.—Accidents d'automobile, 1943—fin

Item	I.P.-E.	N.-E.	N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta	C.B.	Total
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
Personnes blessées										
Riètons.....	8	298	151	2,393	2,951	458	88	201	617	7,165
Motocyclistes (conducteurs et voyageurs).....	Néant	15	Néant	68	150	18	12	23	90	376
Conducteurs d'autres véhicules-moteur.....	1	110	97	619	1,674	405	185	131	452	10,652
Voyageurs et compagnons d'autres véhicules-moteur.....	19	276	188	1,934	3,041					
Occupants de véhicules à traction animale.....	4	6	14	101	83	29	23	4	22	286
Cyclistes à pédales.....	3	27	31	464	729	215	32	104	225	1,830
Autres personnes.....	Néant	1	Néant	Néant	Néant	42	6	32	Néant	81
Totaux, personnes blessées.....	35	733	481	5,579	8,628	1,167	680	684	2,403	20,390
Dommages à la propriété. \$	12,662	2	2	2	1,674,589	183,750	206,380	241,381	592,973	2,911,735²

¹ Non répartis.² Pas de données.³ Incomplètes.

Consommation d'essence.—Toutes les provinces exigent un rapport des ventes de détail de l'essence et une taxe est imposée sur toute l'essence consommée par les véhicules-moteur circulant sur les grandes routes et les rues ainsi que sur l'essence utilisée pour un nombre croissant d'autres fins. Toutefois, la majeure partie de l'essence imposable est encore consommée par les véhicules-moteur et indique, de façon générale, l'augmentation ou la diminution de l'emploi de ces véhicules. Les ventes nettes représentent la différence entre les ventes totales ou brutes signalées et les quantités sur lesquelles la taxe est remboursée, en tout ou en partie, ou sur lesquelles la taxe n'est pas imposée lors de la vente.

Les chiffres jusqu'à la fin de 1940 indiquent une augmentation soutenue des ventes d'essence depuis les années de dépression. Les données plus récentes sont, il va sans dire, sensiblement influencées par les mesures de conservation prises en 1941 et le système de rationnement de l'essence mis en vigueur le 1er avril 1942 (voir p. 594).

11.—Ventes d'essence au Canada, par province, 1939-43

Province	1939	1940	1941	1942	1943
	gall.	gall.	gall.	gall.	gall.
Ile du Prince-Edouard.....	4,128,907	4,094,203	5,174,759	6,628,067	7,881,403
Nouvelle-Ecosse.....	31,621,971	34,961,212	41,354,887	40,885,976	42,465,349
Nouveau-Brunswick.....	23,192,413	24,829,924	26,288,682	25,499,817	27,255,758
Québec.....	138,925,246	148,499,644	165,839,507	149,918,783	147,048,452
Ontario.....	345,105,726	371,903,633	410,711,924	343,811,002	309,487,964
Manitoba.....	41,455,558	48,893,738	54,212,671	58,566,931	63,375,584
Saskatchewan.....	87,877,403	101,101,143	112,779,554	101,808,034	104,175,400
Alberta.....	75,535,323	83,808,689	93,068,504	97,502,012	114,969,832
Colombie Britannique.....	59,823,751	65,198,108	70,995,551	73,186,336	86,932,371
Totaux, ventes brutes....	807,666,298	883,290,294¹	980,426,039	897,806,958	903,592,163
Remboursements et exemptions	144,651,519	180,573,998 ¹	233,017,682	286,087,504	373,747,304
Totaux, ventes nettes....	663,014,779	702,716,296¹	747,408,357	611,719,454	529,844,859

¹ A l'exclusion de 2,975,000 gallons d'essence pour avions achetée et mise en entrepôt par le gouvernement fédéral.